

АНАЛИЗ СОСТОЯНИЯ ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ ЗА 7 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ



УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГУ МВД РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Ключевые цифры (дети до 16 лет)



Ключевой вывод: Рост тяжести последствий ДТП
(показатель увеличился с 1,8 до 3,3).



Место совершения ДТП

Населенные пункты

85,8%

Основная масса дорожно-транспортных происшествий происходит в черте городов и поселков.

Вне населенных пунктов

14,2%

Меньшая часть ДТП, но с катастрофическими последствиями.

Анализ смертности на трассах

57,1% от всех погибших детей

погибают именно вне населенных пунктов на загородных трассах.

Основная масса ДТП случается в городах, однако загородные трассы представляют собой смертельную опасность.



Основные возрастные группы риска



Особое внимание — младшим школьникам и подросткам, начинающим управлять техникой.



| Наиболее уязвимые возрастные группы

9-10

лет — пик детского травматизма среди пешеходов

Анализ по возрастам

- **Пешеходы:** наибольший рост числа пострадавших зафиксирован в группах **9-10 лет** (+133,3%) и **7-8 лет** (+166,7%).
- **Мототранспорт:** основная группа риска — подростки **15-16 лет** (на них приходится 77,8% ДТП).
- **Велотранспорт:** отмечена новая группа риска среди мальчиков **7-8 лет**.



Угрозы безопасности юных водителей

Мототранспорт (100% мальчики)

- Возрастная категория риска: **14–16 лет** (77,8% происшествий).
- Покупка питбайков, мопедов и квадроциклов родителями подросткам без водительских прав приводит к тяжелейшим травмам.

Велотранспорт (92,9% мальчики)

- Главные ошибки: пересечение проезжей части по пешеходному переходу **не спешившись**.
- Выезд на дорогу с прилегающих территорий без оценки дорожной обстановки и контроля скорости.



Дети-пешеходы: различия в рисках

Общее соотношение среди пешеходов



62%

Мальчики

Активные нарушения
(внезапное выбегание)



38%

Девочки

Ошибки при переходе на
разрешающий сигнал

Возрастной пик риска

Мальчики 5-8 лет

Уровень травматизма в этой группе **в 3 раза выше**, чем у девочек аналогичного возраста.

i Мальчики чаще склонны рисковать и переоценивать свои силы, в то время как девочки чаще совершают ошибки в оценке дорожной обстановки.



Дети-пассажиры и водители СИМ/мото

Пассажиры

Девочки 54%.

Опасность: подростки не пристегиваются на задних сиденьях

Мальчики 46%



Водители в ДТП были пьяны или без прав.

Водители мото/вело

100% пострадавших — мальчики

14-16 лет (мото) и новая группа 7-8 лет (велосипеды)



14-16 лет (мото) и новая группа 7-8 лет (велосипеды)

Профилактика должна быть разной для сыновей и дочерей.



УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГУ МВД РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Ответственность родителей за безопасность пассажиров

Перевозка без ремней и кресел

На загородных трассах зафиксированы трагические случаи, когда дети-пассажиры перевозились без детских удерживающих устройств или не были пристегнуты ремнями безопасности.

Поездки с нетрезвыми или бесправными водителями

В ДТП с погибшими детьми-пассажирами водители в ряде случаев не имели прав управления либо находились в состоянии опьянения. Жертвами становятся подростки на задних сиденьях.



Места концентрации ДТП (в населенных пунктах)

55,9%

Вне пешеходных переходов (Перегоны)

Часто происходят рядом с остановками общественного транспорта и магазинами, когда ребенок спешит или обходит препятствие.

40,5%

Пешеходные переходы

ДТП на "зебрах", особенно вблизи школ, где водители теряют бдительность или не уступают дорогу.

Внутри дворов

Жилые зоны

Внезапный выход из-за припаркованного автотранспорта. Характерно для детей младшего возраста (5–8 лет).



ДТП на загородных дорогах

Выезд на встречную полосу



89,3% ДТП вне городов — с детьми-пассажирами

Нарушение правил перевозки



Непристегнутый ребенок
8-10 лет

Главные причины:

- Выезд на встречную полосу
- Непристегнутый ребенок
- Отсутствие кресел/ремней

На трассе цена ошибки — жизнь. Пристегивайте детей всегда!



УПРАВЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ ГУ МВД РОССИИ ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ

Нарушения ПДД, допущенные детьми

- ✗ **Переход проезжей части в неустановленном месте** (в зоне видимости пешеходного перехода).
- ✗ **Неожиданный выход из-за транспортного средства, сооружений или зеленых насаждений.**
- ✗ **Пересечение пешеходного перехода на велосипеде** или самокате, не спешившись.
- ✗ **Управление мототранспортом** (скутеры, питбайки, мопеды) без прав и средств защиты.

Соблюдение ПДД — это личный пример родителей и ежедневная профилактика дома!



Итоги и задачи для родителей

- ✓ **Предотвращение роста смертности:** ужесточение контроля за поведением детей на дорогах.
- ✓ **Особое внимание загородным трассам:** безусловное использование ремней безопасности и автокресел.
- ✓ **Раздельный подход к профилактике:** учет различий в поведении мальчиков и девочек.
- ✓ **Контроль за досугом подростков:** жесткий запрет на управление мототехникой без прав.
- ✓ **Личный пример:** культура безопасного поведения начинается в семье.

Безопасность детей — в наших руках!



Безопасность детей — наша общая задача!

Контролируйте досуг детей, объясняйте правила поведения на дорогах и лично подавайте пример.

Госавтоинспекция Свердловской области

